

Последовательность действий при наличии двух скриптов Лада Веста и АБС БОШ.

Запускаем скрипт Лада Веста ОБД.

1. Читаем идентификацию. - кнопка **Чтн. Конфиг**

2. Читаем пробег - кнопка **Чт. Пробега**

Если пробеги в АБС и щитке совпадают, то идём дальше. Если не совпадают, значит щиток уже мотался с «отвязкой от АБС». Желательно взять дампы ПФЛЭШ по номеру щитке (вычитали номер идентификацией). Загружаем его в редактор PFLASH и нажимаем кнопку **Запись PFLASH**. По окончании записи нажимаем кнопку - **Сброс**

3. Читаем конфигурацию — кнопка **Чтн. Конфиг**. В конфигурации убираем галочку АБС и записываем конфигурацию — кнопка **Зап. Конфиг**.

Теперь запускаем скрипт ABS BOSCH.

1. Нажимаем — кнопку **Чт.ЕЕПРОМ**

Скрипт прочитает пробег, прочитает ЕЕПРОМ, определит местоположение пробега в дампе и выведет его адрес.

2. Нажимаем кнопку — **Сброс в ноль км.**

Скрипт запишет в зону пробега пробег ноль и правильную контрольную сумму, соответствующую этому пробегу.

3. Нажимаем кнопку -**Сброс блока АБС.**

4. Нажимаем кнопку -**Чтение пробега.** Убеждаемся, что пробег блока 0 км.

5. Вводим нужный пробег в окно — **Новый пробег.**

6. Нажимаем кнопку -**Записать пробег.**

7. Нажимаем кнопку -**Сброс блока АБС.**

8. Нажимаем кнопку -**Чтение пробега.** Убеждаемся, что пробег нужный.

9. Нажимаем кнопку -**Сброс ошибок.**

Запускаем скрипт Лада Веста ОБД.

1. Нажимаем кнопку -**Чт. пробега.**

2. Вводим нужный пробег в окно -**Новый**. Он должен соответствовать пробегу в АБС!

(Если в окне АБС не высветился пробег, то вписываем в него такой-же пробег!)

3. Нажимаем кнопку — **Зп пробега.**

4. Читаем конфигурацию кнопкой- **Чтн. Конфиг**

5. Ставим галочку АБС

6. Записываем конфигурацию кнопкой — **Зап. Конфиг.**

7. Нажимаем кнопку — **Сброс**

Подразумевается, что каждая команда правильно и без ошибок завершена.