

Скрипт BCM T4 CONTINENTAL.

1. [Привязка дополнительных ключей](#)
2. [Привязка ключей при полной утере.](#)
3. [Последовательность действий при клонировании блоков.](#)
4. [Работа с блоками BCM через патч прошивки FLASH.](#)

После операции Virgin (при полной утере ключей) до чтения ЕЕПРО отсоединение напряжения питания с блока КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО! Так-же нужно стараться как можно меньше переключать замок зажигания! В ином случае запись ISK в ЕЕПРОМ теряется БЕЗВОЗВРАТНО!

Привязка дополнительных ключей.

Перед началом операции привязки ключей потребуется вычислить PIN -код блока.

1. Нажимаем кнопку — **Чтение ЕЕПРОМ**. В редактор ЕЕПРОМ будет прочитано содержимое еепром контроллера блока. После чего автоматически будет определён ISK 16-ти байтовый код блока.
2. Нажимаем кнопку — **ISK-> PIN**. Будет посчитан 16-ти байтовый PIN код блока. Код высветится в соответствующем окне односторочного редактора.
3. Подготавливаем все ключи, которые требуется прописать.
4. Нажимаем кнопку — **Обучение ключей**. Внимательно следим за сообщениями скрипта.

Можете пропустить первые два пункта, если у вас известен PIN-код блока. И вы его внесли в соответствующее окно односторочного редактора.

Проверить работоспособность ключа можно вставив его в замок зажигания и нажав кнопку — **ID ключ в замке**.

Привязать можно родной ключ машины или ключи предварительно сброшенные, подготовленные для привязки. Это можно сделать скриптом от [dmitr511](#).

Привязка ключей при полной утере.

Надо учесть, что главная задача при этой работе восстановить исходный 16-ти байтный ISK-код. Для этого нужно прочитать ЕЕПРОМ блока. Скрипт сам найдёт ISK, если он ещё присутствует в прошивке.

Что может помешать этой работе.

1. ЕЕПРОМ повреждён. Из-за неправильной работы с блоком повреждена часть еепром, где хранится ISK код.
2. После очистки (Virgin) блока несколько раз на блок снималось и подавалось напряжение питания. В этом случае область еепром, где хранится ISK код, может быть переписан поверх другими записями. Надо учесть, что записи еепром не привязаны к одному месту в адресном пространстве. Они перемещаются по разным адресам и тем активнее чем чаще снимается напряжение питания.

Если блок Virgin, то нужно пробовать считать ЕЕПРОМ и найти ISK. В большинстве случаев он ещё присутствует!

Клонирование блоков.

Для клонирования боков нужно проделать две основных операции. Переместить содержимое FLASH-памяти и содержимое ЕЕПРОМ.

1. Прочитайте FLASH память. Чтение FLASH памяти возможно только тогда, когда в замке зажигания вставлен родной, привязанный к блоку, ключ, или блок с очищенной информацией иммобилайзера (Virgin). Чтение FLASH **требует не менее 30 минут**. Поэтому желательно производить эту операцию на столе с внешним питанием, или в машине с подключенным зарядным устройством.
2. Обязательно поверьте контрольные суммы прочитанного. Кнопка — **Проверка CRS**. Если будет ошибка контрольной суммы, то в дальнейшем записать дампы не получится. После операции блок не выйдет из режима загрузки. **Блок можно записывать много раз**. Таким образом испортить блок невозможно! Блок запустится только с полностью исправной прошивкой, до этого будет ждать записи таковой.
3. Перед записью убедитесь, что у вас сохранены нужные вам идентификационные данные. Для выбора места где они находятся существует галочка - **ИД в дампе**. Для переноса идентив из одного блока в другой в редакторе FLASH добавлены 0x30 байт. При чтении FLASH туда будут автоматически добавлены текущие данные. При записи-же нужно решить какие идентивы будут использованы. Те, что в дампе, или родные те, что находятся уже в блоке. Установкой-снятием галочки **ИД в дампе** вы выбираете их местоположение перед записью. Запись FLASH осуществляется в течении 10-15 минут.
4. Чтение — запись ЕЕПРОМ. Производится нажатием соответствующих кнопок. Дамп должен находиться в редакторе ЕЕПРОМ. Вместе с ЕЕПРОМ переносятся такие данные как 16-ти байтные слова ISK (PIN,KEY). А так-же 17-ти знаковый код VIN.

Работа с блоками BCM через патч прошивки FLASH.

Для чтения ЕЕПРОМ у некоторых блоков нужно записать специальную подготовленную прошивку FLASH.

1. Прочитайте FLASH память. Чтение FLASH памяти возможно только тогда, когда в замке зажигания вставлен родной, привязанный к блоку, ключ, или блок с очищенной информацией иммобилайзера (Virgin). Чтение FLASH **требует не менее 30 минут**. Поэтому желательно производить эту операцию на столе с внешним питанием, или в машине с подключенным зарядным устройством.
2. Обязательно поверьте контрольные суммы прочитанного. Кнопка — **Проверка CRS**. Если будет ошибка контрольной суммы, то в дальнейшем записать дампы не получится. После операции блок не выйдет из режима загрузки. **Блок можно записывать много раз**. Таким образом испортить блок невозможно! Блок запустится только с полностью исправной прошивкой, до этого будет ждать записи таковой.
3. Перед записью убедитесь, что у вас сохранены нужные вам идентификационные данные. Для выбора места где они находятся существует галочка - **ИД в дампе**. Для переноса идентив из одного блока в другой в редакторе FLASH добавлены 0x30 байт. При чтении FLASH туда будут автоматически добавлены текущие данные. При записи-же нужно решить какие идентивы будут использованы. Те, что в дампе, или родные те, что находятся уже в блоке. Установкой-снятием галочки **ИД в дампе** вы выбираете их местоположение перед записью. Запись FLASH осуществляется в течении 10-15 минут.
4. Выберите в папке со скриптом дампы <<FlnhCntntl.bin>> Этим дампом патчатся все блоки Continental!!! не потеряйте его!
5. Нажмите кнопку -ЗАПИСЬ FLASH.
6. После работы с ЕЕПРОМ запишите обратно ранее сохранённый дампы оригинальной FLASH с родными идентивами. Не забудьте перед записью поставить галочку — **ИД в дампе**

